



# De nieuwe CO<sub>2</sub>-voetafdruk is weer opgemaakt!

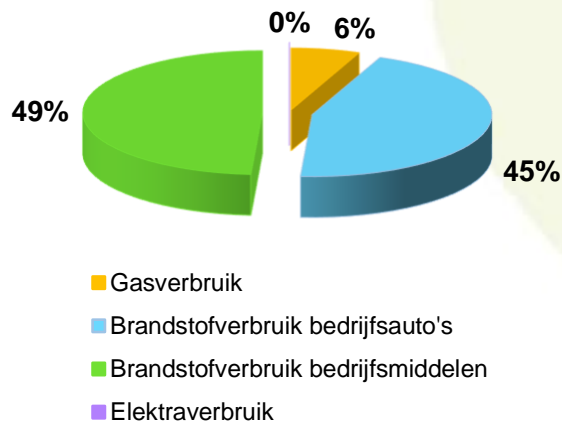
## Energiebeleid

Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn we druk bezig met het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hiervoor hebben we de afgelopen jaren verschillende maatregelen genomen. Hiernaast zie je het verschil in tonnen CO<sub>2</sub>-uitstoot tussen de eerste helft 2017 en 2018.

## CO<sub>2</sub> footprint eerste helft 2018

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2018 is in totaal 88,42 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 88,42 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub>-footprint van de eerste helft 2018

Verdeling scope 1 en 2 emissies 2018 (jan-juni)



Scope 1	2017-1	2018-1
Gasverbruik	10,70	5,46
Brandstof wagenpark (diesel)	30,29	30,19
Brandstof wagenpark (benzine)	8,21	9,46
Brandstof bedrijfsmiddelen (diesel)	66,41	40,84
Brandstof bedrijfsmiddelen (benzine)	6,49	2,47

Scope 2	2017-1	2018-1
Elektraverbruik - grijze stroom	8685,4 kWh	
Elektraverbruik - groene stroom		9020 kWh

Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 1 & 2	2017-1	2018-1
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per FTE)	11,65	8,04

<b>Voortgang in reductie t.o.v. 2013</b>	65%	<b>45%</b>
--	-----	------------



## CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

## **Van Rijn Service wil in 2020 ten opzichte van 2016 6% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.
- Ga je lunchen tijdens het werk? Vergeet dan niet om de machines af te zetten.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Geef dit dan aan bij Miranda.