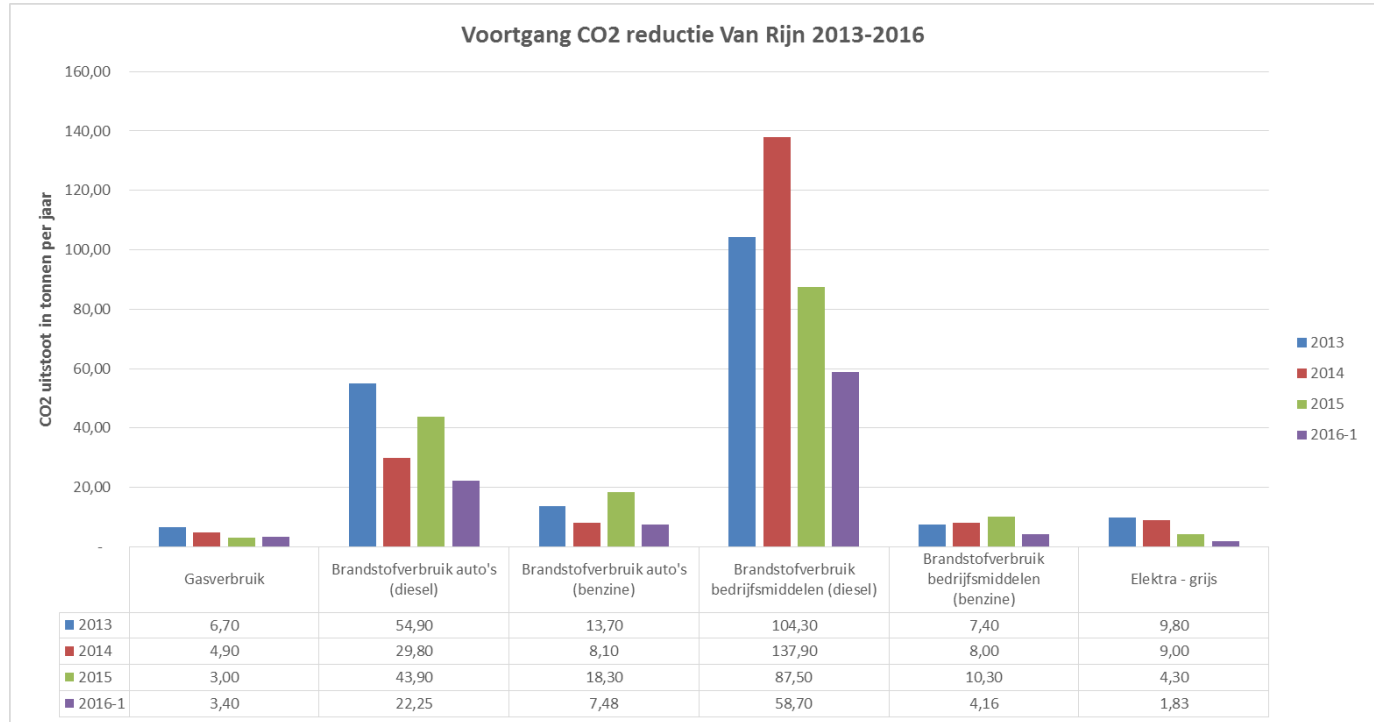


Voortgang CO₂ reductie 2016 Van Rijn Service

Het eerste half jaar is weer voorbij en we de controle audit van de CO₂-prestatieladder komt weer in zicht! Om deze reden hebben we bekeken hoe het staat met onze voortgang. Zie hieronder het overzicht van onze CO₂ reductie over de afgelopen jaren.



Deze cijfers relateren we aan het aantal medewerkers dat we de afgelopen jaren in dienst hebben gehad. Op deze manier kunnen we beter in kaart brengen of de CO₂ reductie af- of toeneemt.

	2013	2014	2015	2016-1
Totale CO₂ uitstoot (in ton CO₂):	196,80	197,70	167,30	97,82
Aantal FTE (medewerkers):	11,00	12,00	11,00	11,00
Relatieve CO ₂ uitstoot per FTE:	17,89	16,48	15,21	8,89
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	92%	85%	50%

Scope 3 voortgang

Als we kijken naar scope 3 emissies dan hebben we het voornamelijk over de volgende emissies:

- Inkoop van goederen en diensten
- Afval
- Transport
- Woon-werk verkeer van medewerkers

Binnen deze emissies hebben we bekeken middels een ketenanalyse waar we nog meer kunnen reduceren. De doelstelling hiervoor is 1% reductie in 2017 ten opzichte van 2013. Deze doelstelling weten we te behalen door ons te focussen op het besparen van transport van hout naar projecten en het carpoolen van en naar projecten. Hieronder wordt beschreven wat de voortgang hiervan is.

Hout transport

Om te kunnen besparen op het transport van hout naar projecten is de maatregel opgesteld om het hout niet eerst af te laten leveren bij Van Rijn Service, maar gelijk op de projectlocatie. Het hout

heeft namelijk in merendeel van de gevallen niet vooraf te worden bewerkt in de werkplaats. De totale besparing over het eerste half jaar van 2016 is als volgt:

Totaal aantal km bespaard	54,96	100%
Aantal km bespaard Hoogendoorn	5,76	0,71%
Aantal km bespaard Regge Hout	49,2	6,10%
Totale besparing	6,82%	
Besparing CO2 uitstoot	0,0063204	

Het eerste half jaar is er naar verhouding minder hout ingekocht dan vorig jaar. Dit komt mede door het achterblijven van projecten voor Van Rijn Service. Hierdoor is de besparing minder dan het voorgaande jaar. Voor het hout transport is bekeken welke houtleverancier het minst aantal kilometer van het project is gesitueerd. Door veel gebruik te maken van Hoogendoorn is er veel minder transport nodig van en naar projecten.

Carpoolen

Om toch invloed uit te kunnen oefenen op de scope 3 emissies en vervoersbewegingen minimaal te houden is besloten om van en naar projecten te carpoolen. Zie hieronder de besparing die dit heeft opgeleverd in het eerste half jaar van 2016:

Totaal aantal kilometer gecarpoold	13497
Totaal aantal kilometer bespaard ten opzichte van gecalculerde mandagen per project	8567
Totale besparing dmv carpoolen	-4930
Totale procentuele besparing	-58%

Brandstof besparen materieel

Om samen CO2 te kunnen blijven besparen is het nodig om de focus te blijven houden op brandstofreductie van het materieel. Het afgelopen jaar hebben we samen met jullie veel beter inzicht gekregen in het verbruik van de machines. Om nog beter te kunnen registreren gaan we een meter plaatsen op de tankinstallatie. Naast een goede registratie is het belangrijk om bewust te zijn hoe om te gaan met het materieel. Hier nog even een paar belangrijke tips:

- Voorkom onnodig stationair draaien, zet de machine uit wanneer deze niet wordt gebruikt;
- Probeer het werk zoveel als mogelijk te combineren en goed te plannen;
- Zorg voor tijdig onderhoud aan de machine;
- Inzet van het juiste vermogen. Vaak wordt gewerkt met een overcapaciteit van het vermogen. Zowel een overcapaciteit als te weinig vermogen maakt de machines veel minder efficiënt dan mogelijk;
- Gebruik waar het kan elektrische en/of hydraulische machines.

Mocht je zelf nog ideeën hebben om brandstof te besparen dan zijn deze natuurlijk van harte welkom. Maandag 14 november hebben we weer een controle audit. Het kan zijn dat de auditor je vragen gaat stellen over ons CO2 reductie beleid.

Bedankt voor jullie medewerking en ga zo door!