

Voortgang scope 3 doelstellingen

Eind 2014 is Van Rijn Service B.V. gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren. Hierbij hoort ook het reduceren van CO₂ in de keten.

Hiervoor heeft Van Rijn Service B.V. de volgende scope 3 CO₂ reductiedoelstelling geformuleerd:

Scope 3 doelstellingen Van Rijn Service B.V.
Van Rijn Service B.V. wil in 2017 ten opzichte van 2013 1% minder CO ₂ in de keten uitstoten

Reductiemaatregel - verminderen hout transport

Om te kunnen besparen op het hout transport is er de maatregel opgesteld om het hout niet eerst af te laten leveren bij Van Rijn Service, maar gelijk op de projectlocatie. Het hout hoeft namelijk in merendeel van de gevallen niet vooraf te worden bewerkt in de werkplaats. Zoals in de ketenanalyse beschreven staat, maakt Van Rijn Service voornamelijk gebruik van Hoogendoorn als voorkeursleverancier. Zij zijn op 120 meter afstand van de werkplaats gesitueerd. Echter maken ze ook gebruik van Regge hout als leverancier. Zij zitten op een afstand van 32 km enkele reis.

Om te kunnen berekenen wat de impact van deze maatregel is geweest is er een representatieve steekproef gehouden op basis van de afleveradressen op de facturen van de houtleveranciers.

Uit deze berekening is het volgende gebleken:

Totaal aantal km bespaard	98,2 km	100%
Aantal km bespaard Hoogendoorn	2,2 km	0,27%
Aantal km bespaard Regge Hout	96,0 km	11,94%
Totale besparing		12,21%

In de ketenanalyse is opgenomen dat maar liefst 110 ton CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door transport. Door de genomen maatregelen is hier 12,21% op bespaard. Dit is omgerekend een reductie van 13,43 ton CO₂.

Reductiemaatregel – carpoolen projecten

In de ketenanalyse is opgenomen dat 0,60 ton CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door woon-werk verkeer van en naar de projectlocaties. Omdat Van Rijn Service wel veel invloed kan uitoefenen op dit onderdeel is er de maatregel opgesteld om medewerkers meer te laten carpoolen van en naar projecten. De medewerkers gebruiken hun eigen privé auto om naar de werkplaats te komen, waar vanuit zij vaak met meerdere collega's tegelijkertijd vertrekken met een Van Rijn bestelbus naar de projectlocatie.

Totaal aantal kilometer gecarpoold	17.344,4
Totaal aantal kilometer bespaard (t.o.v. gecalculeerde mandagen per project)	31.337,8
Totale besparing d.m.v. carpoolen	13.993,4
Totale procentuele besparing	45%

Deze berekening is tot stand gekomen door te berekenen hoe vaak er vanaf week 35 tot en met week 52 van en naar projecten is gecarpoold. Deze cijfers zijn inzichtelijk binnen Van Rijn door middel van de weekstaten. Medewerkers komen met hun eigen privé auto naar de werkplaats en rijden dan gezamenlijk naar een project. Daarnaast hebben we bekeken hoeveel mandagen er aan het begin van het project zijn berekend. Dit is ons uitgangspunt geweest om te bekijken hoeveel kilometer we hebben bespaard.

Doelstellingen 2016

1. Carpoolen

In 2016 registreren we per project registreren hoeveel er per week en per medewerker wordt gecarpoold. Dit zal door middel van een registratielijst worden bijgehouden.

2. Hout transport

Voor het hout transport bekijken we welke houtleverancier het minst aantal kilometer van het project is gesitueerd en deze kan dan geselecteerd worden als voorkeursleverancier. Dit zal worden meegenomen in de offerte uitvraag bij de houtleveranciers. Op deze manier hopen we structureel transport te kunnen besparen van en naar de projecten. Daarnaast zullen we de leveranciers gaan benaderen om te vragen of zij over kunnen stappen op groene stroom en of zij zuiniger transport kunnen gebruiken en/ of ritten kunnen combineren.

3. Afval

In de ketenanalyse is weinig focus gelegd op het afval dat vrijkomt in de keten. Hier zijn vooralsnog geen reductiemaatregelen over opgenomen. Wij willen echter gaan onderzoeken of we het hout dat vrijkomt als afval kunnen gaan hergebruiken als warmtebron voor de werkplaats van Van Rijn. Dit staat gepland voor het eerste half jaar in 2016.