

Doelstellingen CO₂-beleid

Voor de CO₂-Prestatieladder hebben we het afgelopen jaar onze reductiedoelstellingen afgerond en nieuwe doelstellingen opgesteld. Hier willen we jullie graag van op de hoogte stellen.

Evaluatie doelstellingen

Hieronder wordt de voortgang van de CO₂ uitstoot ten opzichte van het referentiejaar (2013) weergegeven. Zoals is te zien is de CO₂-uitstoot in absolute zin met 3% toegenomen.

Echter heeft Van Rijn Service meer omzet gedraaid in 2017 waardoor er toch een reductie is behaald van 6%. Dit betekent dat de doelstelling is behaald!

Scope 1	2013	2014	2015	2016-1	2016	2017-1	2017	Reductie 2017 tov 2013
Gasverbruik	6,70	4,90	8,52	3,41	7,02	10,70	9,82	47%
Brandstofverbruik auto's (diesel)	54,90	29,80	43,90	22,25	52,71	30,29	56,35	3%
Brandstofverbruik auto's (benzine)	13,70	8,10	18,30	7,48	16,15	8,21	14,31	4%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	104,30	137,90	87,50	58,70	99,17	66,41	101,60	-3%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	7,40	8,00	10,30	-	8,27	6,94	11,03	49%
Scope 2	187,00	188,70	168,52	91,84	183,32	122,54	193,11	3%
Elektra - grijs	9,80	9,00	7,45	1,83	3,95	5,64	9,25	-6%
Elektra - groen (vanaf 1-8-2016)	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAAL:	196,80	197,70	175,96	93,67	187,27	128,18	202,36	3%

Aantal FTE	11,00	12,00	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	
Omzet in €	€ 2.242.430,00	€ 3.062.104,00	€ 2.486.805,00		€ 2.220.386,00		€ 2.340.000,00	
Relatieve CO ₂ uitstoot per FTE:	17,89	16,48	16,00	8,52	17,02	11,65	16,86	
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	92%	89%	48%	95%	65%	94%	-6%

Deze doelstelling is behaald door te investeren in nieuwe wagens, materieel en is er aandacht gegeven aan de bewustwording van medewerkers. Daarnaast is er eind 2017 overgestapt op 100% Nederlands opgewekte groene stroom.

Nieuwe doelstellingen

Voor de periode van 2017 tot en met 2020 hebben we nieuwe doelstellingen en maatregelen opgesteld. We blijven CO₂-reductie namelijk nog steeds belangrijk vinden! Zie hieronder de nieuwe doelstelling:

9% CO₂-reductie op scope 1 & 2 in 2020 ten opzichte van 2017

Dit willen we gaan behalen door de volgende acties uit te zetten:

- Plaatsen van zonnepanelen
- Letten op rijgedrag (Moving Intelligence)
- Jaarlijks toolbox CO₂
- Investeren in nieuw materieel en machines

CO₂-reductie in de keten

Daarnaast zijn we druk bezig geweest met het opstellen van een nieuwe ketenanalyse. Voor de vorige ketenanalyse hielden we halfjaarlijks bij hoeveel we carpooleden van en naar projecten en de transportbewegingen voor het afleveren van het hout op projecten. Deze maatregelen zijn erg succesvol gebleken, maar het werd tijd om een nieuwe doelstelling op te stellen.

Voor de nieuwe ketenanalyse hebben we het project van het beheer en onderhoud van de watergangen van de Gemeente Den Bosch als leidraad genomen. De focus in deze ketenanalyse ligt op het reduceren van de CO₂-uitstoot en het verlengen van de levensduur van de gebruikte materialen. Denk hierbij aan het gebruik van hout voor de beschoeiingen. Wij hebben voor dit project de Gemeente Den Bosch ervan overtuigd om het Europese Robinia hout toe te passen, in plaats van het tropisch hardhout. We hebben voornamelijk bekeken welke CO₂-reductie we hiermee kunnen behalen (minder transport). Daarnaast wordt ons steeds meer gevraagd om kunststof beschoeiingen te gaan gebruiken. Het komende jaar willen we gaan bekijken of we hier in de praktijk CO₂ mee kunnen reduceren. Medio 2019 zullen we hier een update over geven.

De doelstelling van deze ketenanalyse is als volgt:

Van Rijn Service wil in 100% van de aanbestedingen voor het beheer en onderhoud aan de watergangen in de periode van 2018 – 2022 opdrachtgevers ervan overtuigen om Robinia hout of kunststof toe te passen in watergangen.

