

Ons energiebeleid

Ook in 2019 is Van Rijn Service actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2019-1

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. De directe- en indirecte GHG-emissies van Van Rijn Service bedroegen in 2019-1 92,5 ton CO₂. Hiervan werd 92,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	2.506,00	m ³	1.890	4,7
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	11.490,24	liters	3.230	37,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4.026,64	liters	2.740	11,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	11.172,87	liters	3.230	36,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	1.287,05	liters	2.740	3,5
Totaal scope 1				92,5
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - Groene Stroom	10.228,00	kWh	-	-
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				92,5

Scope 1 en 2 doelstellingen Van Rijn Service

Scope 1 en 2 doelstellingen Van Rijn Service
Van Rijn Service wil in 2020 ten opzichte van 2017 9% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2017

2017: Referentiejaar

2018: 1% CO₂-reductie ten opzichte van 2017

2019: 2% CO₂-reductie ten opzichte van 2017

2020: 2% CO₂-reductie ten opzichte van 2017

- Scope 2: 4% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2017

Naar verwachting zal hier weinig tot geen CO₂-reductie gerealiseerd worden. Echter wordt er wel een doelstelling opgenomen om het elektraverbruik verder terug te dringen.

Succesvolle maatregelen

- Overstap naar 100% groene stroom per oktober 2017
- Carpoolen naar projecten
- Nieuwe tractor aangekocht met start-stop systeem
- Registratie van getankte liters en draaiuren per project
- Monitoring van rijgedrag via moving intelligence

Scope 3 doelstelling – Beheer en onderhoud watergangen

Van Rijn Service wil in 2021 ten opzichte van 2018 **5%** minder CO₂ uitstoten in het project beheer en onderhoud van de watergangen in de Gemeente Den Bosch.

Sinds 2013 is Van Rijn Service gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. In de keten hebben we tot dusver voornamelijk bekeken hoe we het aantal transportbewegingen die gepaard gaan met het leveren van hout op projecten kunnen reduceren.

In deze ketenanalyse willen we een stapje verder gaan, namelijk bekijken op welke wijze Van Rijn Service – als relatief kleine aannemer – minder hout toe kan passen in het project en bewuste keuzes maakt in de oorsprong van het toegepaste hout.

In opdracht van de gemeente 's-Hertogenbosch start Van Rijn Service op 16 juli 2018 met het vervangen van de beschoeiing aan de waterkant. De werkzaamheden maken deel uit van de grootschalige oeverwerkzaamheden in de wijk Noord die tussen 2018 en 2021 plaatsvinden. Er is voor dit project gekozen omdat het goed inzichtelijk te maken is welke materialen hiervoor worden ingezet, welk en hoeveel hout er wordt gebruikt en hoeveel transport er plaatsvindt.

Van Rijn Service wil in 100% van de aanbestedingen voor het beheer en onderhoud aan de watergangen in de periode van 2018 – 2022 opdrachtgevers ervan overtuigen om Robinia hout of kunststof toe te passen in watergangen.

In 2018 is er één project met Robina hout binnengehaald. Daarnaast zijn er twee projecten met kunststof in watergangen toegepast. Van Rijn Service heeft met de leverancier afgesproken dat ze alleen volle vrachtwagens leveren op locatie. Deze vrachtwagens hebben 20 pakken á 80 palen.

Scope 3 emissies

Ook hebben we inmiddels een deel van de scope 3 emissies in kaart gebracht.

Onderstaand beschrijven we de scope 3 emissies over 2019-1:

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Productieafval | 8,82 ton CO ₂ |
| 2. Woon-werkverkeer | 6,61 ton CO ₂ |

Footprint 2018 project Den Bosch

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	3.095,86	liters	3230	10,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	750,00	liters	2740	2,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	7.908,24	liters	3230	25,5
Totaal scope 1				37,6
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
NVT				
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				37,6

Footprint 2019 (jan-nov) Den Bosch

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	2.143,29	liters	3230	6,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	375,00	liters	2740	1,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	3.370,75	liters	3230	10,9
Totaal scope 1				18,8
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
NVT				
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				18,8

Bovenstaand zijn de footprints voor project Den Bosch afgebeeld. Het diesilverbruik is berekend op het aantal draaiuren en getankte liters (tankinstallatie). Meer informatie over dit project is terug te vinden in de ketenanalyse.

Voortgang ketenanalyse – Beheer en onderhoud watergangen

Vorig jaar is er een nieuwe ketenanalyse opgesteld door Van Rijn Service. De ketenanalyse gaat over het beheer en onderhoud van de watergangen in Den Bosch. Er is voor dit project gekozen omdat het goed inzichtelijk te maken is welke materialen hiervoor worden ingezet, welk en hoeveel hout er wordt gebruikt en hoeveel transport er plaatsvindt.

De gehele CO₂-uitstoot is vorig jaar berekend op een periode van 6 weken met betrekking tot het woon-werkverkeer en de inzet van het materieel. Ter verbetering van de informatie willen we achterhalen hoeveel transport er in totaal nodig is voor het gehele project en willen we definitieve verbruikscijfers.

Het afgelopen jaar hebben we aandacht besteed aan het updaten van de ketenanalyse met de juiste verbruikscijfers over heel 2018. Er is geen gebruik meer gemaakt van algemene schattingen. We hebben de draaiuren en getankte liters in de ketenanalyse verwerkt. Het afgelopen jaar hebben we nog geen focus gehad op het achterhalen van de informatie m.b.t. de hoeveelheid transporten er nodig zijn voor het gehele project. De komende maanden ligt de focus op deze verbetering.

Ook heeft Van Rijn Service vorig jaar als doel gesteld om in het eerste half jaar van 2019 de ketenanalyse uit te breiden door uit te rekenen hoeveel CO₂ er gepaard gaat met het gebruik van kunststof beschoeiingen. Deze maatregel hebben we doorgeschoven naar het eerste half jaar van 2020.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Uiteraard blijven we altijd openstaan voor manieren om meer CO₂ te reduceren en hiervoor kunnen we jullie hulp gebruiken! Ideeën mogen worden aangeleverd bij Miranda Le Blanc.