

Ons energiebeleid

Ook in 2019 is Van Rijn Service actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Van Rijn Service is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder.

Onze CO₂-Footprint over 2019

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.396,00	m ³	1.890	8,3
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	21.405,00	liters	3.230	69,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	8.359,21	liters	2.740	22,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	22.554,62	liters	3.230	72,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	1.888,57	liters	2.740	5,2
Totaal scope 1				178,4
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - Groene Stroom	20.517,00	kWh	-	-
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				178,4

De voortgang van onze doelstelling

Scope 1 en 2 doelstellingen Van Rijn Service
Van Rijn Service wil in 2020 ten opzichte van 2017 9% minder CO ₂ uitstoten

Van Rijn Service heeft tot nu toe **4%** absolute CO₂-reductie behaald. De CO₂-reductie wordt gerelateerd aan het aantal FTE. Met de overstap op groene stroom heeft Van Rijn Service ook in 2019 11,4 ton CO₂-uitstoot bespaard.

Onze CO₂-reductie in 2019 staat gelijk aan:



697 Vliegretourtjes naar Parijs



38 Huishoudens gas en elektraverbruik



53.400 kilo papier verbruiken

Onze projecten met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel houden in dat wij deze projecten gegund hebben gekregen op basis van ons CO₂-Prestatieladder niveau 5 certificaat. Voor de CO₂-Prestatieladder maken we naast onze reguliere footprint, ook de splitsing van de uitstoot voor deze specifieke projecten. Op ons project in Den Bosch hebben wij 628 draaiuren gemaakt met ons materieel. Dit is goed voor 2280,64 liter brandstof in 2019. In de periode van 2018-2021 werkt Van Rijn Service aan een project voor gemeente Den Bosch. Ze werken hier aan dijkverzwaring en onderhoud. De belangrijkste maatregel op onze projecten met gunningsvoordeel is dat er zoveel mogelijk wordt gecarpoold.

Onze afvalstromen in 2019

Van Rijn Service houdt specifiek bij hoeveel afval er wordt weggebracht bij de werkzaamheden. Onderstaand een overzicht van onze afval footprint in de keten.

Soort afval	hoeveelheid (m3)	hoeveelheid in kg	Conversie		CO ₂ (ton)
Houtmix B		12.120	480	kg CO ₂ /ton	5,82
houtmix C		33.420	480	kg CO ₂ /ton	16,04
BSA		34.340	14	kg CO ₂ /ton	0,48
Puin		38.100	14	kg CO ₂ /ton	0,53
Houtmix AB		27.440	480	kg CO ₂ /ton	13,17
Totaal					39,66

Carpoolen

Benieuwd hoe het gaat met het carpoolen? Onderstaand een overzicht van de drie medewerkers die in het afgelopen jaar het vaakst hebben gecarpoold:

- ✓ Gregor 79 keer
- ✓ Jan 51 keer
- ✓ Rob 16 keer

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Uiteraard blijven we altijd openstaan voor manieren om meer CO₂ te reduceren en hiervoor kunnen we jullie hulp gebruiken! Ideeën mogen worden aangeleverd bij Miranda Le Blanc.