

## 28/08/24. Halfjaarverslag over de eerste helft van 2024 (2024 H1)

### Wij gaan voor CO<sub>2</sub>-reductie!

Van Rijn Service B.V. is gecertificeerd voor het hoogste niveau, CO<sub>2</sub> Prestatieladder, niveau 5. Wij willen ook in de komende periode onze uitstoot van CO<sub>2</sub> nog verder verlagen.

Om dit te realiseren, hebben we eerder al de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld over het jaar 2023. Dit nu is het halfjaarverslag over de eerste helft van 2024. Inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te realiseren. De footprint over 2020 dient daarbij als referentie- of basisjaar; de cijfers over voorgaande jaren en nu ook al over **2024 H1** zijn:

Jaar	Emissie		Per draaiuren	FTE	Per FTE	Omzet	Per omzet
2020	170,1 ton	100%	3.736 - 0,0%	10,5	16,2 - 0%	100,0 %	170,1 - 00,0%
2021	171,0 ton	101%	3.859 - 0,3%	13,0	13,2 - 9%	116,7 %	146,5 - 13,9%
2022	232,6 ton	136%	6.241 - 16%	10,0	23,3 - 0%	157,2 %	148,0 - 13,0%
2023	201,7 ton	119%	6.449 - 31%	13,0	15,4 - 4%	137,4 %	146,8 - 13,7%
2024 H1	091,6 ton	108%	1.945 + 3,4%	13,0	14,1 -13%	196,9 %	093,1 - 45,3%

CO <sub>2</sub> Footprint	2023 H1	2023	factor	2023 H1	2023	Levering
Vervoer, diesel	16.533	26.028	3,265	54,0	085,0	OQ value
Vervoer, HVO	00.000	01.200	0,347	00,0	000,4	OQ value
Vervoer, benzine	02.080	03.083	2,821	05,9	008,7	Berkman
Machines, diesel	09.577	28.463	3,265	31,2	092,9	OQ value
Machines HVO	00.000	01.200	0,347	00,0	000,4	OQ value
Machines, benzine	01.146	01.892	2,821	03,2	005,3	Berkman
Gasverbruik, m <sup>3</sup>	02.577	04.316	2,079	05,4	009,0	Vattenfall
Elektriciteit, kWh	09.300	18.336	0,000	00,0	000,0	Vattenfall
<b>Totaal</b>				<b>99,7</b>	<b>201,7</b>	

CO <sub>2</sub> Footprint	2024 H1	2024	factor	2024 H1	2024	Levering
Vervoer, diesel	12.127	-	3,265	39,6	-	OQ value
Vervoer, benzine	00.471	-	2,821	01,3	-	Berkman
Machines, diesel	13.088	-	3,265	42,7	-	OQ value
Machines, benzine	00.941	-	2,821	02,7	-	Berkman
Gasverbruik, m <sup>3</sup>	02.487	-	2,134	05,3	-	Vattenfall
Elektriciteit, kWh	09.576	-	0,000	00,0	-	Vattenfall
<b>Totaal</b>				<b>91,6</b>		

Om deze uitstoot te reduceren hebben we samen de volgende CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling opgesteld:  
**We willen in het jaar 2024 t.o.v. 2020 6% minder CO<sub>2</sub> uitstoot aan diesel, benzine en gas.**

De voortgang is positief, namelijk een reductie van zelfs 45,3% t.o.v. het referentiejaar 2020, gerelateerd aan de omzet over de eerste helft van 2024. Begin 2025 weten we de cijfers over heel 2024. Hierbij kunnen we nog rekening houden met de hoeveelheid draaiuren, de omvang van het personeelsbestand en de gerealiseerde hoeveelheid (omzet) van de werkzaamheden.

### Maatregelen

We hebben in het Jaarverslag (CO<sub>2</sub> beleid Van Rijn Service B.V. 2024) en de SKAO Maatregellijst 2024 veel maatregelen opgenomen om de bovenstaande doelstellingen te realiseren. Er komt een Powerbox (grote accu), een Peugeot E-Expert elektrisch en de aanvraag voor een laadpaal loopt.

### Individuele bijdrage

Aan al onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Let op je rijstijl (diesilverbruik) en pas dit aan
- Zorg altijd voor de juiste bandenspanning
- Bewust energieverbruik in de bedrijfshal.

We vragen van iedere medewerker maar ook andere belanghebbenden ideeën om de CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in, om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen te behalen.

### CO<sub>2</sub> TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Reken zo nauwkeurig mogelijk met het brandstofverbruik en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
  - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
  - b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
  - c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
  - d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?
4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat de bedrijfswagens uitrollen en trek gewoon rustig op.
6. Zorg voor de juiste bandenspanning.
7. Laat de motoren niet onnodig draaien.
8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.