VAN RIJN SERVICE
DUURZAME WEG- EN WATERBOUW

CO2 beleid Van Rijn Service 2026
Jaarverslag over 2025

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	J.A. Möller
Opgesteld op	25/08/2026
Beoordeeld door	Miranda Le Blanc
Autorisatiedatum	25/08/2026

VAN RIJN SERVICE
DUURZAME WEG- EN WATERBOUW

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING 3

1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 3
1.2. BELEID 3
1.3. INFORMATIE 3

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 3

2.1. CO2 VERANTWOORDELIJKE 3
2.2. REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE 3
2.3. BOUNDARY 3

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 4

3.1. CO2 FOOTPRINT OVER 2025 4
3.1.1. Verbranding van biomassa 4
3.1.2. GHG-verwijderingen 4
3.1.3. Uitzonderingen 4
3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders 4
3.1.5. Toekomst 4
3.1.6. Herberekeningen 4
3.1.7. Materialiteit en relevantie 4
3.1.8. Compensatie 4
3.2. KWANTIFICERINGSMETHODEN 5
3.3. EMISSIEFACTOREN 5
3.4. ONZEKERHEDEN 5
3.5. VERIFICATIE 5
3.6. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 5
3.7. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL 6
3.8. VERDELING EMISSIE 2025 7
3.9. AMBITIENIVEAU 7

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN 7

4.1. DOELSTELLINGEN 7
4.2. MAATREGELEN 7
4.3. REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN 8

COMMUNICATIE 10

4.4. OVERZICHT BELANGHEBBENDEN 10
4.5. COMMUNICATIEPLAN 11

5 INITIATIEF 12

5.1. ONDERZOEK NAAR KETENINITIATIEVEN 12
5.2. GEKOZEN INITIATIEF 12
5.3. GEVOLGDE BIJEENKOMSTEN 12

VAN RIJN SERVICE
DUURZAME WEG- EN WATERBOUW

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Van Rijn Service is groots in groen-, grond- en waterwerken. Ervaren, allround aannemer voor de vakkundige uitvoering van projecten vanuit vakmanschap, vanaf land of water. Het bedrijf presenteert zich op de actuele website https://vanrijnservice.nl/ en het onderwerp https://vanrijnservice.nl/duurzaamheid/ met ook het beleid, inzicht, reductie, doelstellingen, communicatie, berichten, participatie, projecten en rapportages.

1.2. Beleid

De directie van Van Rijn Service B.V. is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2. Wij willen meedenken en meewerken aan de eisen, die opdrachtgevers ten aanzien van CO2-reductie stellen. Ons uitgangspunt is het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken, hebben wij doelen gesteld om reductie in de emissies te bereiken voor de scope 1 directe (fossiele brandstoffen) en scope 2 indirecte (elektriciteit) en scope 3 uitstoot, voor en na onze bedrijfsactiviteiten.

Reeuwijk,
25/08/2026

Directie Van Rijn Service B.V.

1.3. Informatie

Indien u meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder voor ons bedrijf verwijzen wij u naar de downloads op onze website (https://vanrijnservice.nl/duurzaamheid) en bij Certificering bij het CO2-Prestatieladder logo www.co2-prestatieladder.nl/deelnemers/?pId=32851.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze directie als CO2 verantwoordelijken binnen de organisatie en Miranda Le Blanc.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

2020 is het referentiejaar als basisjaar of als ijkpunt voor het opstellen van de rapportages conform de CO2 prestatieladder niveau 5. Dit rapport betreft het afgeronde jaar 2025.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methoden beschreven waarmee de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Boven de werkmaatschappij staan M.P.K. van Rijn Holding B.V. en R.W. van Rijn Holding van de directieleden eigenaren als de juridische entiteiten genoemd en daaronder de werkmaatschappij als boundary voor het berekenen van de CO2-footprint. De werkmaatschappij is Van Rijn Service B.V.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG-emissie zoals vastgesteld voor het jaar 2025 *(Referentiejaar is 2020)*.

3.1. CO2 footprint over 2025

Jaar	**Emissie**		**Per draaiuren**		FTE	**Per FTE**		Omzet	%	**Per omzet**	%
2020	170,1 ton	100%	3.736	- 0,0%	10,5	16,2	- 0%	3,000	100,0	170,1	- 00,0
2021	171,0 ton	101%	3.859	- 0,3%	13,0	13,2	- 9%	3,500	116,7	146,5	- 13,9
2022	232,6 ton	136%	6.241	- 16%	10,0	23,3	- 0%	4,716	157,2	148,0	- 13,0
2023	201,7 ton	119%	6.449	- 31%	13,0	15,4	- 4%	4.123	137,4	146,8	- 13,7
2024	179,8 ton	106%	3.865	+ 2,2%	12,5	14,4	-11%	5.293	176,4	101,9	- 40,1
2025	184,3 ton	108%	3.951	+ 2,4%	12,5	14,7	- 9%	4,688	156,3	117,9	- 30,7

CO_2 Footprint	2025 H1	2025	factor	2025 H1	**2025**	Levering
Vervoer, diesel	10.139	20.514	3,251	033,0	066,7	OQ value
Vervoer, benzine	02.324	05.187	2,797	006,5	001,4	Berkman
Machines, diesel	19.821	31.378	3,251	064,4	**102,0**	OQ value
Machines, benzine	01.045	01.571	2,797	002,9	004,4	Berkman
Gasverbruik, m^3	02.578	04,576	2,134	005,5	009,8	Vattenfall
Elektriciteit, kWh	10.181	25.580	0,000	000,0	000,0	Vattenfall
Totaal				112,3	184,3	

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Van Rijn Service B.V. in 2025.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft ook geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2025.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen de werkmaatschappij zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2-footprint. De invloed van de verbruiken staan boven in percentages aangegeven.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissies in 2026 weer minder zullen zijn dan de emissie in het jaar 2025. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte 'klein' blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben voor 2025 geen herberekeningen plaatsgevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen: Koelmiddelen worden niet meegenomen.

3.1.8. Compensatie

In 2025 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO_2-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO_2-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ons op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot zijn de emissiefactoren van http://co2emissiefactoren.nl van 03/02/25 gebruikt. In het overzicht wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot over het jaar 2025 zijn de emissiefactoren gebruikt van de website co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint over 2025 zijn de emissiefactoren gebruikt die hiervoor per jaar vastgesteld zijn. Deze zijn gecontroleerd. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren tot in 2026.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Daar waar het mogelijk is, zijn de voor de berekening van de CO2 footprint gebruikte gegevens gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten waarden.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een externe partij. Wel wordt de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle, interne audit en de externe audit door de CI. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3.1 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC’s, PFCs, etc.) in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.0
G. A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO2e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1

P.	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q.	Uncertainty assessment description and results	3.4
R.	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S.	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T.	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

Energiebeoordeling

Op de footprint hebben wij een energiebeoordeling uitgevoerd. Een energiebeoordeling is een audit met de focus op de energieaspecten van ons bedrijf. Dit document geeft de uitkomsten van de energiebeoordeling en hiermee geven wij invulling aan de eisen 2.A.3 en 1.B.2 van het handboek CO_2-Prestatieladder 3.1. Om gerichte maatregelen te kunnen nemen voor het verminderen van het energieverbruik en de daaraan verbonden kosten is het nodig een inzicht te verwerven in het bestaande energieverbruik, in de verdeling ervan over de verschillende bedrijfsdoeleinden en de oorzaken van energieverlies.

Conform het gestelde in het handboek CO_2-Prestatieladder 3.1 betreft het hier een energiebeoordeling conform paragraaf 6.3 van de norm NEN-ISO 50001. Tijdens de audit is een analyse gemaakt van het energieverbruik, actueel en in het verleden; het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben; het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

Betrouwbaarheid / verbetering kwaliteit data

Bij het kwantificeren van de CO2-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO2-Prestatieladder 3.1. De energieverbruikscijfers over 2024 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid van onze uitstootgegevens te verhogen.

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten met gunningvoordeel in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages. Voor projecten met gunningsvoordeel worden carpoolen, draaiuren, dieselverbruik en afval apart bijgehouden.

Carpoolen 2024 H1 83 keer, waarvan 22 voor gunningsproject Sassenheim, 270 draaiuren, 531 L diesel. Gunning 22/03/24: Hoogheemraadschap van Rijnland, Warmonderdam en Alkemadepolder, 01/04/24 - 28/06/24. 82,29% emissieloos. Geen afval. Grond, vijzelgemaal vervoerd naar de klant, aanbrengen duikers.

Gunningsproject 2024 H2. **05/07/24**: Oude Rijn, Oegstgeest, Leiderdorp, 02/09/24 - 18/10/24. **16/07/24**: Haarlemmermeer en Zilk, 1.005 draaiuren, 4.434 L diesel, 6.700 kg bouw- en sloop-afval, 10.760 kg hout-afval.

04/03/24. KWS Infra Westerpark, beschoeiing, start 19/08/24. Project NVO's op 3 locaties (Natuurlijk Vriendelijke Oevers) 134 kuub groen-/snoei-afval. **Carpoolen 2024 H2** 77 keer. 47 gunningproject Haarlemmermeer en Zilk. 30 keer op Project NVO's op 3 locaties, met 23 draaiuren machines, 32 L diesel. Carpoolen over heel 2024 160 keer. Volgende aanbestedingen mei 2026. Powerbox 2024 H2, 4.059 kWh, Project Haarlemmermeer en Zilk. Peugeot 61 kWh op MoveMove pas.

2025. **Sassenheim** tot 24/01/25 (onderhoud). **Haarlemmermeer/Zilk** 2024 H2, afgerond april **KWS** in feb. 2026, al gereed. NVO-beschoeiing Bossenpark Zoetermeer. 80 draaiuren, 100% elektrisch. Geen brand-stof. Geen afval. 2025. **Heemstede**, 23/02/26 - 03/06/26. NVO's. 91,2% emissieloos. Geen afval, geen carpoolen. 231 draaiuren, 319 L diesel, 2.836 kWh gote accu, powerbox.

3.8. Verdeling emissie 2025

Van Rijn Service B.V. valt op basis van de gegevens bij 3.1 in de categoriegrootte 'klein'. Voor kleine bedrijven gelden er op niveau 4 en 5 vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau is in kaart gebracht door de maatregelen uit de SKAO Maatregellijst 2026 te analyseren. Met de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A (22%), B (44,5%) en C (33,5%) ofwel standaard, vooruitstrevend en ambitieus, waardoor geconcludeerd kan worden dat het bedrijf gemiddeld middenmoter is. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat het bedrijf op dit moment voldoende ambitieus is.

De eigen stellingname t.a.v. de Maatregellijst 2026 is dat het bedrijf middenmoter is in de sector en met de aangegeven geplande maatregelen deze positie denkt te versterken. Dit is ook aangegeven in de Interne audit en de Directiebeoordeling. Branchegenoten, organisaties staan aangegeven met hun doelstellingen.

	Geïmplementeerd	Gepland	Totaal
Categorie A, standaard	2	0	2
Categorie B, vooruitstrevend	4	0	4
Categorie C, eigen, ambitieus	3	0	3

Doelstelling van 20% reductie in 8 jaar is 2,5% per jaar.
GWW MKB bedrijven. Scope 1 en 2 reductiedoel/ jaar:

Blokland Machineverhuur, Ter Aar	1,0%
Bos Infra B.V., te Beverwijk	1,0%
D.G. Infra Alblasserdam B.V.	1,0%
Dijkshoorn Infra, Bergschenhoek	1,0%
Glijnis Loon & verhuur Zoetermeer	1,0%
W.&J. Molenaar, Nieuwerkerk	1,0%
Hoek Kinderdijk B.V. Kinderdijk	1,0%

4 Voortgang reductiedoestellingen

In dit hoofdstuk worden de CO2 reductiedoelstellingen gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen, worden hier genoemd; of er wordt naar de maatregelen verwezen. De reductie tot en met 2025 per omzet is al **30,7%** t.o.v. referentiejaar 2020.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling is de emissies in 2028 voor diesel, benzine en gas met 20% te verminderen.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak (onderdeel van 3.B.1 Voortgang Maatregelen) en de Maatregellijst.

- Periodieke bespreking van energiebeleid, doelstellingen en maatregelen in managementoverleg
- Periodieke bespreking van energiebeleid, doelstellingen en maatregelen in het werkoverleg
- Diesel bedrijfswagens mogelijk vervangen door nieuwe bedrijfswagens met minder verbruik
- Vervangingsbeleid wanneer dit haalbaar wordt aangaande wagens naar elektrisch of waterstof.

Soort & Niveau	Gewenst / PI / Tijdpad	Opmerkingen
6. De aanschaf van elektrisch materieel en kleine elektrische apparaten plus vervanging van sommige machines o.a. vrachtwagen. Vrachtwagen elektrisch/hydraulisch.	2024 - 2028 2024 - 2028	Aanbestedingen vragen steeds vaker om elektrisch materieel. Elektrische shovel. Keten gekocht met PV-panelen en windvanger. Per april 2024 aanschaf van 2 elektrische kranen, minigraver, elektrische rupsdumper, tractor, voor project 24-029 Warmerdam en Alkemadepolder. Peugeot E-Expert elektrische bedrijfsbus, Powerbox 174 kWh grote accu voor elektra op te laden op locatie
8. Totaalplaatje met groene uitstraling eisen voor waterschap voor elektrisch tegenover HV 100 (i.c.m. voorgaand nummer 6)	2024 - 2028	Wordt steeds meer naar gevraagd. Nu nog niet rendabel, maar blijven monitoren of het bij projecten wel uitkan. *Steeds vermelden bij Aanbestedingen.*
12. Van Rijn Service wil in 2028 t.o.v. 2020 20% minder CO2 uitstoten	2024 - 2028	Minder Diesel en benzine inkopen. Meer elektrisch.
13. Van Rijn Service wil in 100% van de aanbestedingen voor het beheer en onderhoud aan watergangen in de periode van 2021-2028 opdrachtgevers overtuigen om Robinia hout of kunststof toe te passen in watergangen.	2024 - 2028	Scope 3 CO2-beleid. Meer verkopen. Europees hout, snelle groei, in 16 jaar, duurzaamheidsklasse 1.
14. Het Nieuwe Stallen toepassen bij collega bedrijven, maak CO2 neutrale overslag locatie.	2024 - 2028	Wederzijds stallen van vervoersmiddelen en werktuigen. Opdrachten combineren.
15. Bij Projectvoorbereiding goed letten op elektrificeren.	2024 - 2028	Afhankelijk van marktaanbod.
16. Nieuwe auto's elektrisch/hybride aanschaffen.	2024 - 2028	Wel trekkracht nodig, ook voor vervoer materiaal.
17. Leveranciersselectie aanscherpen met milieueisen.	2024 - 2028	Reisafstand, milieuprestaties, certificering: ja. Gaat 90% om hout, 2 hofleveranciers.
18. Verhuizen, verbouwen Jan Tinbergenstraat 3, 2811 DZ Reeuwijk, het pand tegenover.	2025	Mogelijk zonnepanelen of windvangers, afhankelijk van opbrengst en levensduur.

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in de reeds uitgevoerde maatregelen.

Er is een elektrische shovel en er zijn keten gekocht met PV panelen en windvanger. Aangeschaft aan elektrisch materieel sinds **april 2024**: Etec Minirupsgraafmachine E36C. Knegt 404G2e tractor. E-Ecavator TD10 minigraver. **2024 H2**: Powerbox (grote accu). Peugeot E-Expert elektrisch. Volvo Euro 3 diesel vrachtwagen vervangen door Euro 6. In **2025 H1**. Extra Hitachi ZX 95 9,5 ton diesel graafmachine. Laadpaal aan de muur.

Doelstelling is ook steeds meer **Robinia** palen in te zetten bij de klanten. Leverancier Regge leverde voor dit doel in **2020** 30,48, **2021** 62,05, **2022** 153,60, **2023** 116,84, **2024** 1,59, **2025** 54,12 m^3.

VAN RIJN SERVICE
DUURZAME WEG- EN WATERBOUW

Scope 3 analyse over de jaren 2023 - 2026 H1

Afval	**2023**	**2024**	**2025**	**2026 H1**
Hout-/snoei-afval: 658.850 kg x 366 CO_2 / ton	241,14	117,01	067,93	049,23
2024: 319.708 kg, afval heet categorie C-hout				
2025: 162.490 kg. Plus 33 kuub x 700 kg/kuub				
2026 H1: 134.510 kg				
Bouw/sloop/en puin 255.470 kg x 14 CO_2 / ton	003,58	001,47	005,34	001,64
incl. project 22-109: 73.380 kg x 14, 1,027 ton				
2024: 105.210 kg. Stimular: 1 kuub = 1.000 kg				
2025: 287.160 kg. Plus 94 kuub = 381.160 kg				
2026 H1: 117.450 kg				
Groenafval: 37.440 kg met factor 35 CO_2 / ton	001,31	002,05	002,49	000,98
2024: 195 kuub x 300 kg (Stimular). 58.500 kg				
2025: 237 kuub x 300 kg (Stimular). 71.100 kg				
2026 H1: 11.320 + 56 x 300 kg				
Totaal	**246,03**	**120,53**	**075,76**	**051,85**
Inkoop omzet goederen	**662,11**	**548,22**	**613,11**	**265,00**
Hout € 1.120.680 x 0,46	515,51	337,04	317,52	208,62
'24 732.705. 2025 690.263. 2026 H1 453.516				
Groothandel 202.031 x 0,31	062,63	049,64	067,02	024,82
2024 160.138, 2025 216.206, 2026 H1 80.070				
Kunststof € 53.465 x 0,93	049,72	125,62	197,52	000,00
2024 € 135.070. 2025 € 212.391. 2026 H1 € 0				
Gereedschap/machines € 72.915 x 0,37	026,98	017,65	020,65	020,74
2024: 47.713. 2025: 55.821. 2026 H1: 56.066				
Inhuur materieel. € 19.647 x 0,37	007,27	017,91	010,40	010,82
Inkoop omzet diensten	**178,96**	**178,40**	**218,67**	**103,54**
Onderaanneming € 576.173 x 0,20	115,23	093,41	095,64	039,44
2024 467049. 2025 478207. 2026 H1 197.182				
Zakelijke activiteiten € 531.094 x 0,12	063,73	084.99	123,03	064,07
'24 708253. 2025 1.025.261. 2026 H1 533.901				
Totaal inkoop omzet	**841,07**	**726,62**	**831,78**	**368,54**
Woon-werk verkeer				
55.674,5 km x 0,193 ton CO_2. 2024: 47.170,8	**010,75**	**009,10**	**009,16**	**010,20**
2025 47.955. 2026 H1 53.680 x 26/1/26: 0,190				
Voor rest slechts 2 pakken x 2.500 A4 papier				
Het waterverbruik gaat op rekening woonhuis				
Totaal	**1.097.85**	**856,25**	**916,70**	**430,59**

Jaar	**Inkoop goederen**	**Inkoop diensten**	**Afval-stromen**	**Woon-werk verkeer**	**Scope 3 totaal**
2018	5.643,14	2.163,86	367,87	11,22	8.186,09
2019	498,98	103,32	39,66	6,65	648,61
2020	563,90	162,83	246,00	5,69	978,42
2021	663,22	156,24	13,71	7,50	840,67
2022	1.261,80	311,31	15,60	7,89	1.596,60
2023	662,11	178,96	246,03	10,75	1.097,85
2024	548,22	178,40	120,53	9,10	856,25
2025	613,11	218,67	75,76	9,16	916,70
2026 H1	265,00	103,54	51,85	10,20	430,59

Verslag interne controle

Om onze CO2 reductie doelstellingen te bereiken is het belangrijk dat we alle mogelijke en haalbare reductie-maatregelen implementeren binnen de bedrijfsprocessen.

Zoals omschreven in het beleid en vastgelegd in de procedures van het Energie Management Systeem (EnMS) worden minimaal jaarlijks de doelstellingen en de getroffen maatregelen geëvalueerd. Een deel van dit werk bestaat uit het onderzoeken en op de voet volgen van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van CO2-reductie die bij kunnen dragen aan het behalen van de doelstellingen.

Om er zeker van te zijn dat alle mogelijke maatregelen zijn onderzocht en de potentie tot reductie volledig wordt benut laat het bedrijf jaarlijks een interne controle uitvoeren.

Het doel van deze controle is om een frisse onafhankelijke blik te geven op onze gekozen doelen en reductiemaatregelen en wanneer mogelijk aanbeveling te doen wanneer wij kansen laten liggen. De interne controle is uitgevoerd door adviseur J.A. Möller om de onafhankelijkheid van de controle te garanderen.

Door deze interne controle uit te voeren voldoen wij tevens aan eis 1.B.2 van de CO2-prestatieladder. Deze interne controle vindt plaats op drie niveaus, namelijk:
- Eisen 1.A en 1.B Controle op de emissiestromen en de daarvoor benoemde reductie-mogelijkheden
- Eis 2.A en 2.B Controle op de Energiebeoordeling en de doelstellingen
- Eis 3.A en 3.B Controle Energie Management Actieplan (EnMP).

Communicatie

4.4. Overzicht belanghebbenden

Intern

Belanghebbende	Relatie met CO2 activiteiten	Doelstelling van communicatie
Directie, medewerkers	Medewerkers hebben invloed op CO2 uitstoot zakelijke kilometers. Medewerkers kunnen verbetervoorstellen aandragen en medewerkers zijn het gezicht naar buiten.	Werken aan energiebesparing en CO_2-reductie is een taak van iedere medewerker van het bedrijf. Communicatie is een hulp-middel voor overdracht van kennis en informatie. Omdat onze organisatie klein is, zijn de lijnen kort.

Extern

Belanghebbende	Relatie met CO2 activiteiten	Doelstelling van communicatie
Opdrachtgevers	Opdrachtgevers bepalen manier van werken.	Opdrachtgevers informeren over mogelijk-heden en nieuwe werkwijze om CO2 te reduceren.
Leveranciers (o.a. ondernemers)	Met leveranciers nadenken over CO2 neutraal producten te leveren.	Afstemmen van afleveradres. Partners kiezen die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan.
Bedrijven op hetzelfde bedrijventerrein	Met andere bedrijven samenwerking zoeken	In gesprek gaan met bedrijven op hetzelfde terrein en regelmatig afstemmen (Keteninitiatief)

Media	Geïnteresseerde informeren over CO2 beleid van onze organisatie	Via onze website informeren wij onze medewerkers, externe belanghebbenden en andere geïnteresseerden over onze inspanningen in CO_2-reductie.
Overheden (waaronder waterschappen)	Toetsen van wet- en regelgeving. Tevens opdrachtgever	Op onze website vermelden wij voor welke overheden wij werken. Hier vallen aan-bestedingsplichtige diensten onder.

4.5. Communicatieplan

Doelgroep	Middel	Inhoud	Doelstelling	Freq.	Verantw.
Directie, medewerkers	Internet	Vermelden CO2 gerelateerde nieuwsitems	Informeren en kennis delen	1x half jaar	CO2 verant-woordelijke en directie
	Vergadering	Activiteiten/ lopen-de zaken en initia-tieven vermelden	Informeren en drag-vlak creëren	1x half jaar	CO2 verant-woordelijke en directie
	Website	Speciaal ingerichte co2 website	Informeren en kennis delen	Continu	CO2 verant-woordelijke
	Website	Communicatie met opdrachtgevers vastleggen, CO2 footprint, CO2 re-ductiedoelen, sub-doelen & maat-regelen. Mogelijk-heden voor indivi-duele bijdrage, huidig energie-verbruik en trends binnen het bedrijf.	Informeren en kennis delen en draagvlak creëren	1x half jaar	CO2 verant-woordelijke
Opdrachtgevers	Website	Speciaal ingerichte CO2 website	Informeren en kennis delen	Continu	CO2 verant-woordelijke
Leveranciers (o.a. onder-nemers)	Website	Speciaal ingerichte CO2 website	Informeren en kennis delen	Continu	CO2 verant-woordelijke
Bedrijven op hetzelfde bedrijventerrein	Website	Speciaal ingerichte CO2 website	Informeren en kennis delen	Continu	CO2 verant-woordelijke
Media	Website	Speciaal ingerichte CO2 website	Informeren en kennis delen	Continu	CO2 verant-woordelijke

5 Initiatief

5.1. Onderzoek naar keteninitiatieven

In 2020 hebben wij meerdere stappen ondernomen om te komen tot aansluiting bij een of meerdere sector- of keten-initiatieven. Allereerst hebben wij eisen vastgesteld waaraan het initiatief moet voldoen. Dit zijn:

a. Het moet verband houden met onze werkzaamheden
b. Het moet gelegenheid geven om met onze ketenpartners te spreken over CO-2 reductiebeleid
c. Het moet relevante informatie genereren d.w.z. informatie die wij kunnen toepassen in onze bedrijfsvoering.

Met deze eisen hebben wij ons georiënteerd op beschikbare initiatieven, zie betreffende rapportage.

5.2. Gekozen initiatief

Uiteindelijk hebben wij het volgende initiatief gekozen:

Initiatief	Inzet	Bewijslast
CUMELA Sturen op CO2	Duurzaam initiatief voor de uitwisseling van informatie en samenwerking.	Actieve deelname, lidmaatschap, samenwerking en eigen actieve inbreng.

5.3. Gevolgde bijeenkomsten

In de onderstaande tabel geven wij aan welke bijeenkomsten wij weer bij hebben gewoond.

Naam initiatief	Datum bijeenkomst	Onderwerp bijeenkomst	Toegevoegde waarde voor CO_2 reductiebeleid
Sturen op CO2 Emissieloos (bouw) materieel	02/04/24, 19/06/24 06/02/24 Rabobank 01/04/25 CUMELA	Elektrisch rijden, groene brandstof en stroom en materieel	Inzicht in dagelijkse uitdagingen en informatie om werk te maken van ons beleid en CO_2 reductie-doelstellingen.

Bij bovengenoemde bijeenkomsten was er nog geen verzoek om vooraf CO2 gerelateerde bedrijfsinformatie aan te leveren. Het toegewezen budget, bijdrage, contributie aan CUMELA is € 667 per jaar.